



**川尻・安浦地区と呉方面への臨時的な移動手段として
災害時緊急輸送船「キャットクルーズ」を運航します！**

○ 呉市渋滞・交通対策チームでの議論を踏まえて、次の取り組みを行うこととしましたので、お知らせいたします。

呉市といたしましては、JR西日本に対し、1日も早い広駅以東（仁方駅・安芸川尻駅・安登駅・安浦駅）の代行輸送バスの運行について、引き続き要請してまいります。

1. 目的

JR呉線が豪雨災害により不通となっており、広駅以東においては、JR代行輸送バスの運行がなされていないことから、中国運輸局と協力し、臨時的に海上輸送による川尻・安浦地区から呉方面への移動手段を確保する。

さらに、車での道路利用者の一部を海上輸送にシフトして、朝夕の渋滞緩和を図る。

また、「女猫の瀬戸」を通過するため航路名を「キャットクルーズ」と命名する。

2. 内容

(1) 計画区間

(連絡バス)

(航路)

安浦駅～安登駅～川尻西港棧橋(以下「川尻棧橋」とする。)～呉中央棧橋

(2) 実施期間

平成30年7月30日(月)より平日のみ実施(船舶・バス共に)

※ 8/7(火)、8/8(水)は、船舶使用不可のため運休

※ 運航の終了は、JR呉線の復旧状況や道路渋滞状況を勘案して決定

※ 悪天候の時は、欠航する場合があります。(その場合バスも運休)

(3) 航路

ア 事業主体

有限会社 バンカーサプライ

イ 運航内容

朝・夕の一便を運航する。

朝便	川尻棧橋発	7:00	～	7:55	呉中央棧橋着
夜便	呉中央棧橋発	19:00	～	19:55	川尻棧橋着

ウ 船舶諸元

船名:「くれない2」(定員:80名) 船長:11.9m, 船幅:4.45m, 喫水:1.6m

(4) 連絡バス

ア 事業主体

有限会社 野呂山タクシー

イ 運行内容

朝便	安浦駅	6:30	→	安登駅	6:37	→	川尻棧橋	6:45
夜便	川尻棧橋	20:00	→	安登駅	20:08	→	安浦駅	20:15

※ 夜便のバスは船のお客様が乗車次第、発車します

※ 安登駅の朝便は乗車のみ、夜便は降車のみとします

ウ 車両規格

マイクロバス(定員:25～28名)

(5) 利用運賃

船舶(川尻棧橋～呉中央棧橋) 500円 (※小児250円, 幼児無料)

バス(安浦駅～川尻棧橋) 200円 (※小児100円, 幼児無料)

合計(片道)700円, (往復)1,400円

【参考】運賃 JR利用時 → 安芸川尻駅～呉駅:240円, 安浦駅～呉駅:410円

バス利用時 → 川尻駅～呉駅前:600円, 安浦駅～呉駅前:870円